

OSNOVNA ŠOLA TREBNJE

Kidričeva ulica 11, 8210 Trebnje

Telefon: +3867 3481 870

Faks: +3867 3481 890

E-naslov: sola@os-trebnje.si

PROMETNO VARNOSTNI NAČRT

za šolsko leto 2014/2015

PODRUŽNIČNA ŠOLA ŠENTLOVRENC



Vodja Podružnične šole Šentlovrenc Alenka Kolar

Mentorica prometnega krožka Teja Zajec

Ravnatelj Rado Kostrevc

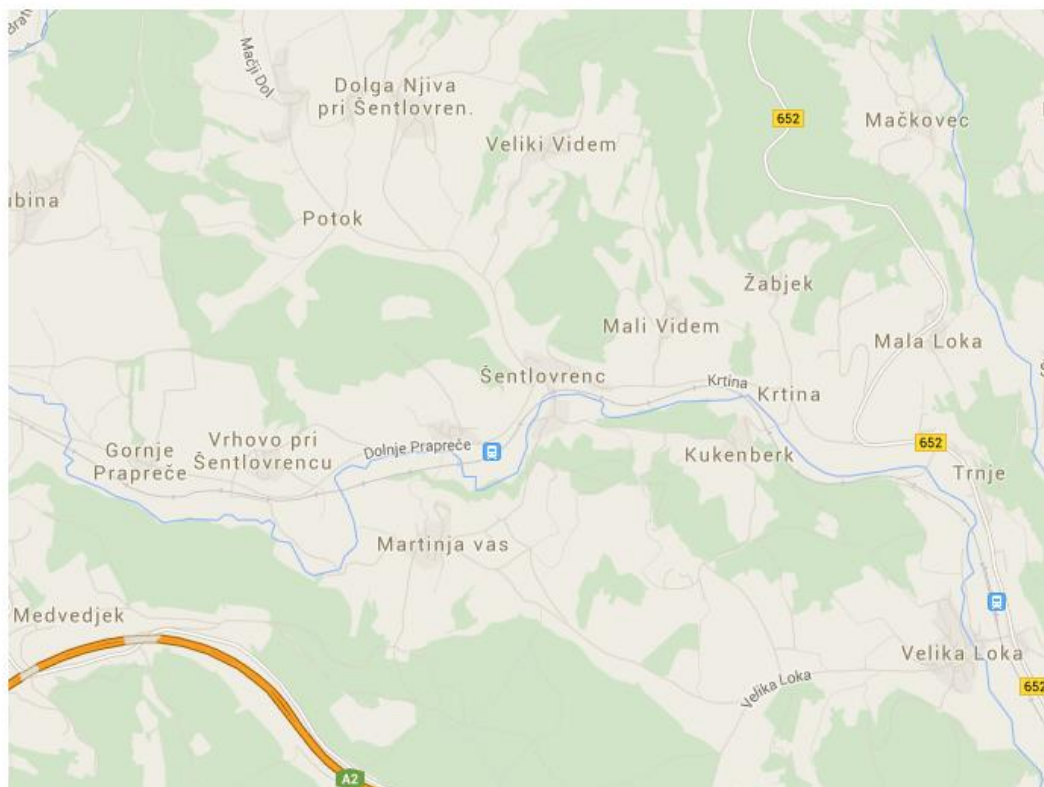
Šentlovrenc, 26. februar 2015

KAZALO

OSNOVNI PODATKI O ŠOLI.....	3
ŠOLSKI OKOLIŠ.....	4
NAČRT VARNIH IN MANJ VARNIH POTI V OŽJI OKOLICI ŠENTLOVRENCA.....	5
UKREPI ZA VARNOST UČENCEV.....	6
POT V ŠOLO	6
VARNOST PRVOŠOLCEV.....	6
VARSTVO VOZAČEV.....	6
OBNAŠANJE NA AVTOBUSU/KOMBIJU.....	6
ŠOLSKI PREVOZI.....	7
NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – STARŠI.....	8
UČENCI, KI PRIHAJAJO PEŠ.....	8
SKRB ZA PROMETNO VARNOST OTROK.....	8
DEJAVNOSTI ZA VEČJO PROMETNO VARNOST NA ŠOLI.....	8
NEVARNE PROMETNE TOČKE V BLIŽNJI OKOLICI ŠOLE.....	9
NAČRT KOLESARSKEGA IZPITA na PŠ Šentlovrenc.....	16

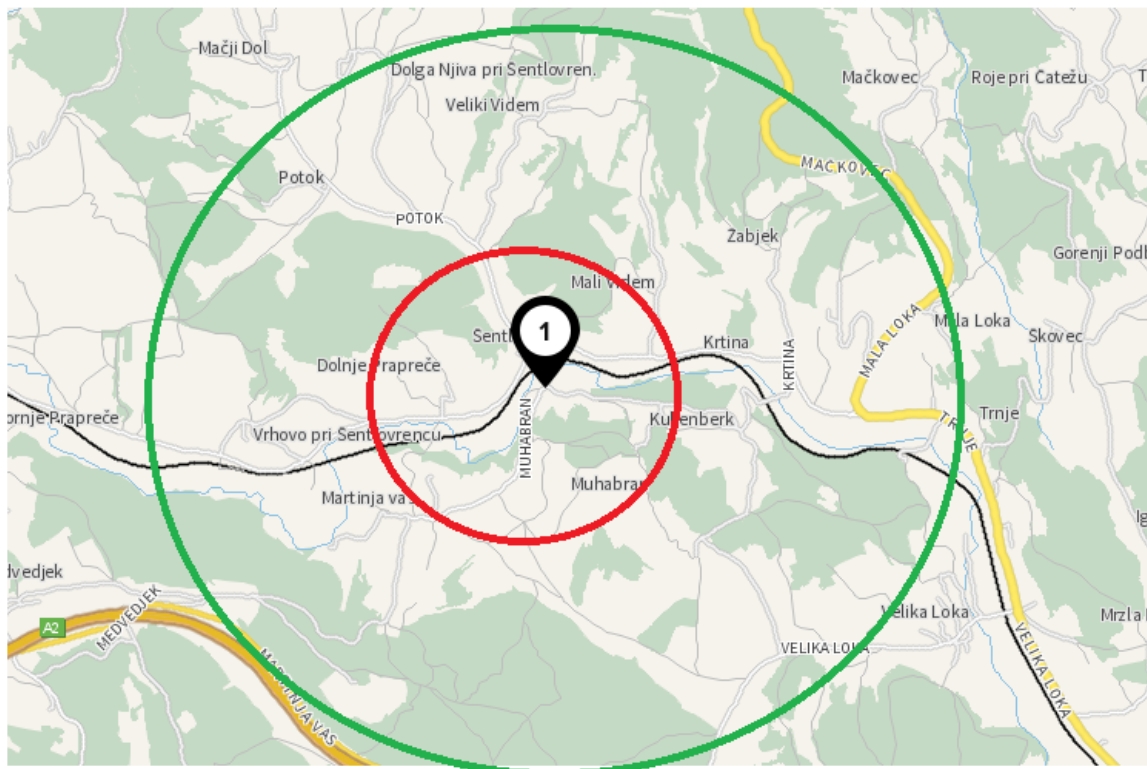
OSNOVNI PODATKI O ŠOLI

Podružnično šolo v šolskem letu 2014/2015 obiskuje 24 učencev. V oddelku 1. in 3. razreda je 12 učencev in v oddelku 4. in 5. razreda je 12 učencev. Učenci prihajajo v šolo s šolskim avtobusom, kombijem in peš. Učence prvošolce vozijo v šolo starši, ki parkirajo na parkirišču pred kulturnim domom ali trgovino, če je gneča, tudi na avtobusnem postajališču.



ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš obsega naselja KS Velika Loka in KS Šentlovrenc, ki so: **Dolga Njiva pri Šentlovrencu, Dolnje Prapreče, Gorica na Medvedjeku, Gornje Prapreče, Krtina, Kukenberk, Mačji dol, Mačkovec, Mala Loka, Mali Videm, Martinja vas, Muhabran, Potok, Šentlovrenc, Trnje, Velika Loka, Veliki Videm, Vrhovo pri Šentlovrencu, Žabjek.**

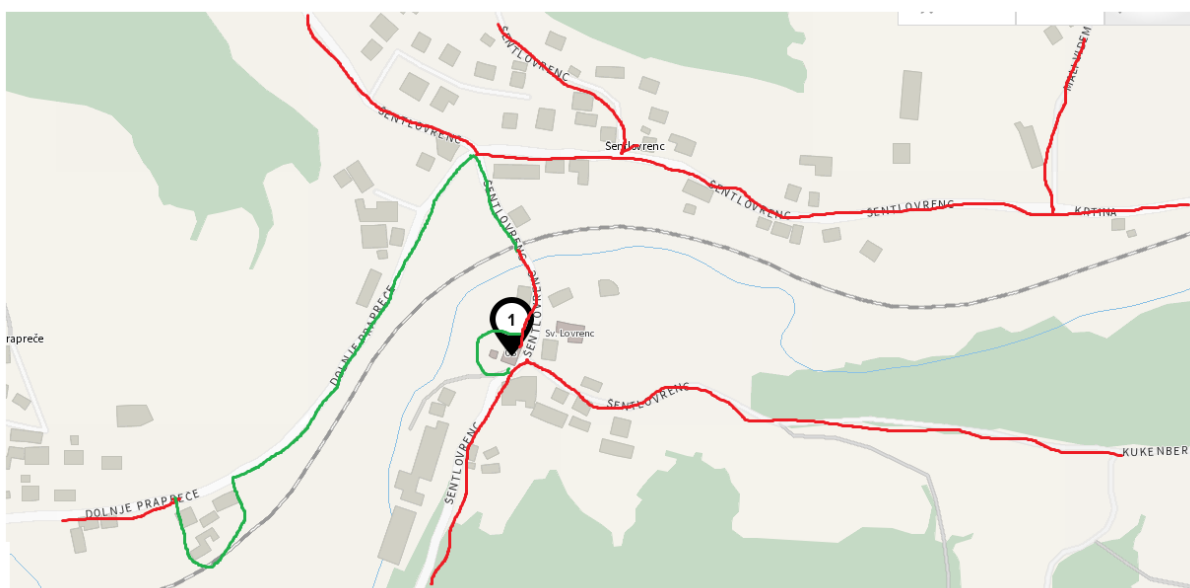


OŽJI ŠOLSKI OKOLIŠ



ŠIRŠI ŠOLSKI OKOLIŠ

NAČRT VARNIH IN MANJ VARNIH POTI V OŽJI OKOLICI ŠENTLOVRENCA



-  **MANJ VARNA POT**
-  **VARNEJŠA POT**

UKREPI ZA VARNOST UČENCEV

Prometna vzgoja mora biti sestavni del na vseh področjih vzgojno-izobraževalnega dela. Za varen prihod in odhod učencev so odgovorni vsi pedagoški delavci šole.

Učenci so seznanjeni s sledečim:

- s pomenom varnostne opreme (dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, na rokavni trakovi, odsevniki...),
- z varno hojo v šolo in domov
- s prometno varnostnim načrtom šole,
- s kulturnim vedenjem in etiko v prometu.

Poleg tega bomo vsi skupaj učence sproti seznanjali z novostmi v prometu, nevarnostmi, ki se pojavijo med letom (gradnja na cesti in spremembe poti).V sodelovanju z SPV Trebnje in Policijsko postajo Trebnje bomo izvajali različne preventivne akcije.

Na roditeljskih sestankih bomo starše seznanili s prometno varnostnim načrtom in jih opozorili na njihovo vlogo pri vzgoji otroka v prometu. Učencem in staršem bomo razdelili brošure o varnosti v prometu ter posebej starše 1. in 2. razredov opozorili na 93. člen Zakona o varnosti prometa, ki pravi:

»UČENCI OZIROMA UČENKE PRVEGA IN DRUGEGA RAZREDA MORAJO NA POTI V ŠOLO IN IZ NJE NOSITI POLEG ODSEVNIKA TUDI RUMENO RUTICO, NAMEŠČENO OKOLI VRATU. TUDI DRUGI UČENCI NAJ ZA SVOJO VARNOST NOSIJO KRESNICKE. »

POT V ŠOLO

Učenci v šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Tako avtobus kot kombi učence pripelje do šolske avtobusne postaje, katera je v neposredni bližini šole. Na tej avtobusni postaji učenci vstopajo oz. izstopajo z avtobusa. Avtobus obrača vzvratno, zato je potrebna posebna previdnost.

VARNOST PRVOŠOLCEV

Prvošolce spremljajo na poti v šolo in domov starši. Lahko pa ga v šolo in iz šole domov spremlja oseba, ki je stara 10 in več let, vendar ob soglasju staršev ali skrbnikov. O varni poti in nevarnosti se s prvošolci večkrat pogovori učiteljica, varno pot skupaj prehodijo, obiše pa jih tudi policist. Tako bodo učenci preko pogovora o prometnih situacijah utrjevali pojme, spoznavali pravila in zahteve prometa. Prvošolci in tudi drugošolci morajo na poti v šolo in domov nositi rumene rutice okoli vratu (93. člen Zakona o varnosti cestnega prometa).

VARSTVO VOZAČEV

Varstvo vozačev poteka vsak dan zjutraj od 8. ure do 8.20. Dežurni učitelj prevzame učence vozače. Za učence vozače v podaljšanem bivanju poskrbi učitelj podaljšanega bivanja, ki učence opozori na prihod avtobusa. Za red na avtobusih so dolžni poskrbeti vozniki sami.

OBNAŠANJE NA AVTOBUSU/KOMBIJU

Vstopamo in izstopamo drug za drugim in se ne prerivamo. Pozdravimo voznika, med vožnjo sedimo, ne kričimo, ne smetimo in ne uničujemo inventarja v vozilu. Še posebej pazimo na mlajše in šibkejše. Na avtobusu morajo biti učenci privezani z varnostnim pasom. Učenci naj ne sedijo čisto spredaj in na zadnjem sredinskem sedežu.

OSNOVNA ŠOLA TREBNJE – ŠOLSKI PREVOZI
Šolsko leto 2014/15

Prihod v šolo

Zap. št.	Predvidene relacije	Odhod z začetne.pos.	Prihod v šolo
1.	Dol. Dobrava - Lukovek - Jezero - Češnjevk - Dol. Nemška vas - Gor. Ponikve -Dečja vas - Dol. Ponikve - Grm- Trebnje	6:42	7:25
2.	Dečja vas - Dol. Ponikve - Gor. Ponikve - Grm - Dol. Dobrava - Lukovek - Češnjevk - Dol. Nemška vas - Trebnje	7:40	8:10
3.	Vrbovec - Artmanja vas - Dobrnič - Dobrava - Zagorica - Preska - Dobrnič - Železno - Knežja vas - Občine - Štefan -Trebnje	6:45	7:25
4.	Selce - Knežja vas - Občine - Pluska- Trebnje	7:10	7:25
5.	Selce - Knežja vas - Občine - Pluska - Velika Loka - Gor. Nemška vas - Štefan-Trebnje	7:45	8:10
6.	Hudeje - Račje selo - Blato - Mrzla Luža - Kamni Potok - Štefan - Trebnje	7:20	7:25
7.	Vel. Loka - Trnje - Mala Loka - Mačkovec - Čatež - Zagorica - Šentlovrenc - Krtina - Kamni Potok - Štefan -Trebnje	7:30	8:10
8.	Šentlovrenc - Velika Loka - Škovec - Roje - Čatež - Sejenice - Goljek - Kriška Reber - Ševnica-Blato -Trebnje	6:35	7:25
9.	Gorenji Vrh - Rdeči Kal - Vrbovec - Artmanja vas - Šahovec - Dobrnič - Železno - Dobrnič - Dobrava - Zagorica - Preska - Dobrnič	7:30	8:10
10.	Šahovec - Rdeči Kal - Gorenji vrh - Repče - Vrhrebnje - Grmada - Trebnje	6:40	7:25
11.	Dečja vas - Gor. Ponikve - Dol. Ponikve - Grm - Dol. Dobrava - Lukovek - Jezero - Češnjevk - Dol. Nemška vas	7:40	8:10
12.	Hudeje - Trebnje	7:45	7:55
13.	Rodine - Gradišče - Rihpovec - Dol. Nemška vas - Trebnje	6:30	7:25
14.	Rihpovec - Lipnik - Gradišče - Rodine - Dol. Nemška vas	7:45	8:10
15.	Šentlovrenc - Mačji Dol -Dolga Njiva - Veliki Videm - Šentlovrenc	7:45	8:00
16.	Dol - Primštal - Trebnje	7:15	7:25
17.	Korenitka - Breza	7:10	7:25
18.	Studenc - Trebnje	7:20	7:25

OSNOVNA ŠOLA TREBNJE – ŠOLSKI PREVOZI
Šolsko leto 2014/15

Odhod iz šole

Zap. št.	Predvidene relacije	Odhod iz šole	Opombe
1.	Trebnje - Dol. Nemška vas - Dol. Dobrava - Lukovek - Jezero - Češnjevk - DNV – Grm - Dečja vas - Gor. Ponikve-Dol. Ponikve	13:05	Razvoz PŠ DNV
2.	Trebnje - Dol. Nemška vas - Dol. Dobrava - Lukovek - Jezero - Češnjevk - DNV – Grm - Dečja vas - Gor. Ponikve-Dol. Ponikve	13:50	
3.	Trebnje - Dol. Nemška vas - Dol. Dobrava - Lukovek - Jezero - Češnjevk - DNV – Grm - Dečja vas - Gor. Ponikve-Dol. Ponikve	14:35	
4.	Trebnje - Občine - Knežja vas - Selce - Knežja vas -Železno- Dobrnič	13:50	
5.	Trebnje - Občine - Knežja vas - Železno - Dobrnič - Artmanja vas - Vrbovec-Dobrnič - Preska - Zagorica - Dobrava	14:35	
6.	Trebnje-Štefan - Kamni Potok - Velika Loka - Šentlovrenc-Mačkovec - Čatež - Račje selo - Hudeje	13:05	
7.	Trebnje - Hudeje	13:05	
8.	Trebnje - Štefan - Kamni Potok – Mrzla Luža - Velika Loka - Krtina - Šentlovrenc - Čatež - Roje - Škovec	13:50	
9.	Trebnje - Grmada - Dobrnič - Železno - Dobrnič - Zagorica - Dobrava - Šahovec - Vrbovec - Rdeči Kal - Gorenji Vrh - Repče	13:05	Razvoz PŠ Dobrnič
10.	Trebnje - Dol	13:50	
11.	Trebnje - Grmada - Vrhrebnje - Repče - Gorenji Vrh - Šahovec - Rdeči Kal - Vrbovec	14:35	
12.	Trebnje - Račje selo - Hudeje - Račje selo - Ševnica - Kriška R. - Čatež - Goljek - Roje - Škovec - Šentlovrenc -Mala Loka - Trnje - Vel. Loka	14:35	Razvoz PŠ Šentlovrenc
13.	Dol. Nemška vas - Rodine - Gradišče	13:05	
14.	Dol. Nemška vas - Rodine - Gradišče - Lipnik - Rihpovec	14:45	
15.	Trebnje - Studenc - Štefan	14:35	
16.	Trebnje - Breza - Korenitka	13:50	
17.	Dobrnič - Šahovec- Svetinja - Rdeči Kal - Gorenji Vrh	13:50	Razvoz Dobrnič
	SKUPAJ		

NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – STARŠI

Velik prispevek k dvigu varnostne kulture učencev dosežemo na roditeljskih sestankih, kjer starše otrok opozarjamo na njihovo vlogo pri prometni vzgoji. Opozorimo jih na prometne predpise, ki veljajo za prevoz otrok. Poudarimo, da se otroci lahko vozijo v osebnih avtomobilih le na otroških sedežih, ki omogočajo uporabo običajnih varnostnih pasov ali v varnostnih sedežih z lastnimi pasovi. Otroci sedijo pripeti na zadnjih sedežih do 12. leta.

UČENCI, KI PRIHAJAJO PEŠ

Posebno mlajše učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Poudarjamo, da najvarnejša pot ni vedno najkrajša!

SKRB ZA PROMETNO VARNOST OTROK

S pomočjo priloženega ali izobešenega zemljevida si te poti in nevarna mesta ogledajo in se o njih pogovorijo učitelji z učenci v skladu z učnimi načrti in razredniki pri razrednih urah. O nevarnostih in pravilih pa se seznanijo vsi starši prvošolcev na prvem roditeljskem sestanku. K sodelovanju povabimo tudi policista, ki v sodelovanju z učitelji, v prvih tednih pouka vodi po poti v okolici šole.

DEJAVNOSTI ZA VEČJO PROMETNO VARNOST NA ŠOLI

Organizacija kolesarskih izpitov in pregled koles, vsebine prometne varnosti vključene v pouk, organizacija varstva vozačev, obravnava in sprejem prometno varnostnega načrta šole, skrb z Sodelovanje z občinskim Svetom za prometno varnost, sodelovanje s starši.

S prometno varnostnim načrtom šole se seznanijo vsi učenci in delavci šole. O njem razpravljajo na razrednih urah. Pri izvajanju načrta sodelujejo vsi učitelji, starši in zunanji sodelavci, ki skrbijo za prometno vzgojo in varnost udeležencev v prometu.

Vse predloge za izboljšanje bomo poskušali upoštevati in jih bomo sproti vnašali v že obstoječi načrt.

SKUPAJ SE BOMO TRUDILI, DA BO UČENČEVA POT V ŠOLO IN IZ NJE ČIM BOLJ VARNA.

NEVARNE PROMETNE TOČKE V BLIŽNJI OKOLICI ŠOLE



Prihod iz smeri **Dolga Njiva, Mačji dol**, kjer učenci prečkajo prehod za pešce.



Učenci nato pot do šole nadaljujejo po pločniku. Prečkajo tudi zavarovan prehod čez železniško progo.



Učenci, ki prihajajo iz smeri **Šentlovrenc**, prihajajo v šolo po cesti, kjer je pločnik v izgradnji. Potrebna je posebna previdnost.



Parkirišče pred kulturnim domom in pot do šole, kjer ni pločnika.



Avtobusno postajališče pred šolo, kjer avtobus obrača vzvratno



Varnejši izhod iz šole z zadnje strani na šolsko igrišče.



Učenci, ki so doma v **Martinji vasi** prihajajo v šolo po cesti, kjer ni pločnika. Vidljivost v ovinku je slabša.



Učenci, ki prihajajo v šolo iz smeri **Kukenberg** pot do šole opravijo po cesti brez pločnika. Cesto prečkajo na prehodu za pešce.



Šentlovrenc: Prometni znak, ki opozarja udeležence v prometu na območje umirjenega prometa v okolici šole.



Učenci, ki so doma v **Dolnjih Praprečah** prihajajo v šolo po cesti, kjer ni pločnika. Varnejši del poti poteka mimo železniške postaje.



Ko obidejo železniško postajo pridejo do ceste, kjer pot do šole nadaljujejo po pločniku.



Avtobusno postajališče v vasi Krtina.



Učenci, ki prihajajo iz smeri **Krtina** in **Žabjek** pot do avtobusnega postajališča (zgoraj) prehodijo po cesti, kjer ni pločnika niti prehoda za pešce.



Pot do **avtobusnega postajališča Krtina** je nevarna, zaradi ostrega ovinka in je pri prečkanju ceste potrebna velika previdnost, ker ni pločnika. Navkljub omejitveni hitrosti 40 km/h, se tega držijo le redki vozniki.



Učenci, ki prihajajo v šolo iz vasi **Velika Loka** (vas je razdeljena na dva dela, ki ju loči glavna cesta) prečkajo cesto v nepreglednem ovinku. V zimskem času so ogledala zamrznjena in nezanesljiva. Potrebna je velika previdnost.



Učenci pot do avtobusnega postajališča na **Veliki Loki** nadaljujejo po cesti, kjer ni pločnika ter prečkajo nezavarovan prehod čez železniško progo. Na prehod opozarja prometni znak. Potrebna je velika previdnost.



Učenci, ki prihajajo v šolo iz smeri **Mala Loka** v šolo prihajajo s šolskim avtobusom, saj je pot do šole prenevarna.

NAČRT KOLESARSKEGA IZPITA na PŠ Šentlovrenc

Kolesarski izpit je prvi izpit, ki ga lahko opravi otrok, je prvi pravi dokument, ki otroku daje določeno samostojnost, pravico, da gre sam na cesto ter hkrati odgovornost za varno sodelovanje v prometu. Zato je za otroka na njegovi poti razvoja izredno pomemben!

Kolo je eno najbolj priljubljenih prevoznih sredstev otrok, saj jim pomeni hkrati igralo in prevozno sredstvo. Prve spretnosti si pridobijo otroci že pri štirih ali petih letih starosti. Za samostojno vožnjo v prometu pa so sposobni šele ko so stari 10 let. Kolo je poleg tega tudi eno najbolj okolju in zdravju prijaznih prevoznih sredstev. Svet zato stalno opozarja na ustrezna znanja in opremo kolesarjev.

Pri vzgajanju in usposabljanju učencev za varno vključevanje v promet ima šola pomembno vlogo. Po določilih Zakona o varnosti cestnega prometa je učencem dolžna omogočiti pripravo in opravljanje izpita za vožnjo kolesa.

126. člen Zakona o varnosti cestnega prometa določa:

- Kolo ima pravico samostojno voziti v prometu na cesti otrok, star najmanj 8 let, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico in oseba, ki je starejša od 14 let.
- Otrok od 6. do 8. leta starosti in otrok do 14. leta, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe.
- Otrok do 6. leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju umirjenega prometa.
- Kolo s pomožnim motorjem ima pravico voziti v cestnem prometu otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.
- Starostni pogoj za pridobitev pravice voziti kolo in kolo s pomožnim motorjem izpolni otrok z nastopom koledarskega leta, v katerem dopolni predpisano starost.
- **Otroci se usposobijo za vožnjo kolesa, opravijo kolesarski izpit in dobijo kolesarsko izkaznico v osnovni šoli.**
- Program usposabljanja za vožnjo kolesa, program kolesarskega izpita in obrazec kolesarske izkaznice predpiše minister, pristojen za šolstvo in šport.

CILJI KOLESARSKEGA IZPITA:

Učenec:

- spozna pravilno opremljenost kolesa in kolesarja za varno vožnjo,
- se seznanja s prometnimi objekti in njihovo namembnostjo,
- pozna cestnoprometne predpise in prometne znake,
- obvlada prometne situacije, in sicer teoretično na sliki in praktično pri vožnji s kolesom,
- obvlada spretnostno vožnjo, ki je pogoj za varno vključevanje v promet,
- pozna in upošteva etična pravila v prometu,
- se navaja na uporabo kolesa kot prevoznega sredstva, saj lahko z njim krepi zdravje in ohranja okolje.

Zgodnejše opravljanje izpita je po zakonu mogoče, vendar je potrebno za vsakega učenca posebej presoditi ali ima dovolj razvite psihofizične sposobnosti za varno vključitev v promet, ki zahteva vedno hitrejša reakcije in odločitve. Z 10. letom starosti večina učencev doseže tisto stopnjo psihofizične sposobnosti, ki je potrebna za samostojno in varno vključevanje v promet s kolesom.

TEORETIČNO VSEBINE

VARNO KOLO, PROMETNI ZNAKI, VOŽNJA S KOLESOM, UPOŠTEVANJE PRAVIL, MIMOVOŽNJA, PREHITEVANJE, ZAVIJANJE LEVO IN DESNO

Priprava učencev na kolesarski izpit na Podružnični šoli Šentlovrenc poteka v 4. in 5. razredu. Učenci 4. razreda teoretični del kolesarskega izpita obravnavajo v okviru pouka, pri predmetih: razrednikove ure- 5 ur, družba- 5 ur, naravoslovje in tehnika- 5 ur, slovenski jezik- 5 ur

Teoretični izpit opravijo po obravnavanih vsebinah, predvidoma na koncu šolskega leta/ 4. razreda tako, da rešijo izpitno polo na računalniku.

Teoretični del priprave učencev poteka **tudi** pri prometnem krožku, ki se ga ponudi učencem 3., 4. in 5. razreda. Za učenje se uporabi **računalniški program**, s katerim lahko vsak učenec svoje znanje samostojno utrjuje in dopolnjuje tudi v svojem prostem času. Po opravljenem teoretičnem izpitu se preskusijo še v **praktični vožnji** v prometu.

- **Preverjanje teoretičnega znanja (ob računalniku, v skupinah);**
- **ocenjevanja znanja (analiza napak – individualno);**
- **ponovni preizkus**
- **uspešni učenci nadaljujejo s tečajem kolesarskih izpitov**

Praktični del priprave učencev poteka na dan dejavnosti- tehniški dan- Prometni poligon- 5.r- 5 ur

- na igrišču šole, kjer pripravimo **poligon**, da lahko učenci vadijo spretnostno vožnjo, pregled koles mentorja, ki izpolni poročilo o pregledu kolesa, odprava morebitnih pomanjkljivosti, ponoven pregled, nalepka Varno kolo, kolesarske čelade so obvezne, vsak svojo, primerna velikost, nepoškodovane.

Praktični del izpita- izven pouka- popoldan- v dogovoru s starši

Učenci v spremstvu učitelja v skupinah po 5 opravijo vožnjo v prometu. Šola skupaj s policijo in drugimi poskrbi za ustrezno varovanje otrok na cestah(na križiščih, izvozih, uvozih stoji policist, člani AMD, ZŠAM, učitelji šole). Pred vožnjo z učenci poteka pogovor o trasi, traso se prehodi in sledi simulacija vožnje.

V skupini 5 učencev.

Vsaka skupina **5 ur**: prve 3 ure vozi učitelj pred njimi; 4. ura preverjanje; 5. ura ocenjevanje. Neuspešni učenci možnost popravnega izpita.

Na kontrolnih točkah se vrednoti ravnanje otroka. Rezultate zapisujejo v ocenjevalne liste. Glavni ocenjevalec je mentor/ica - učitelj. Po končani vožnji se komisija sestane in pogovori o vožnji vsakega posameznika. Analiza dela: organizacija, pomanjkljivosti, novosti, spremembe, smernice za nadaljnje izvedbe.

Podelitev kolesarskih izkaznic

Po uspešno opravljenem ocenjevanju znanja za samostojno vožnjo s kolesom v cestnem prometu dobi učenec kolesarsko izkaznico (podpis staršev, podpis ravnatelja, žig šole). Ravnatelj/ica podpiše kolesarske izkaznice, mentor/ica, razrednik/čarka, ravnatelj/ica, policist/ka, slovesna podelitev kolesarskih izkaznic, bolje – podelitev čez dan ali dva, dopis staršem.

